

Construcción de una
carretera en Paraguay

WASHINGTON, 20 (Havas). — El Banco de Exportaciones e Importaciones, anunció que en breve se abrirá un crédito de tres millones de dólares, para la construcción de una carretera entre Asunción y Villarrica. La carretera será construida por una compañía estadounidense, y de acuerdo con el contrato entre el Gobierno paraguayo y la citada compañía, todas las compras de material extranjero para la construcción de la carretera deberán ser hechas en E. U. y transportadas en buques estadounidenses.

Conferencia del Trabajo
en La Habana

LA HABANA, 20 (Havas). — Llegó en avión M. Vinant para asistir a la Conferencia del Trabajo.
Méjico, Chile, Argentina, Colombia y Brasil son las únicas naciones latinoamericanas que estarán representadas por delegaciones completas. Las demás naciones han encargado a sus cónsules de representarlas.
La señora Katherine Lewis, hija del Presidente del Sindicato Americano "C. I. O.", asistirá en calidad de observador.
La Comisión Permanente de Agricultura también se reúne mañana.

LA AMENAZA SOBRE HOLANDA

AMSTERDAM, 20 (Havas). — Respecto al avión alemán que voló hoy sobre territorio holandés, se hace notar que es el tercer incidente de esta clase que se produce en tres días.
El que realizó hoy este acto no tuvo suerte, pues el avión fue derribado y su piloto muerto por un avión de cara holandesa.
Este es el segundo caso, públicamente conocido, desde el comienzo de las hostilidades, de que un avión alemán es derribado en territorio holandés.
El Gobierno holandés hizo inmediatamente, y por tercera vez, representaciones en Berlín.
Se desmiente oficialmente, en forma categórica, la noticia que ha circulado en el extranjero, según la cual el Reich habría solicitado a Holanda tolerar que los aviones alemanes volaran sobre su territorio.
Tal noticia carece en absoluto de fundamento, y el incidente que se produjo hoy en Roermond demuestra claramente que no puede tomarse en consideración.

Se Confirmaría La Batalla
Aero-Naval De Octubre
Alemania Está Contra El Derecho
Internacional En Los Mares
MINAS MISTERIOSAS

COPENHAGUE, 20. — Con la llegada del vapor dinamarqués "Dasko" de Groenlandia, comandado por el capitán Tving, se confirmó que el diez de octubre a setenta millas de Bergen, tuvo lugar una encarnizada batalla naval entre cuatro cruceros británicos y diez aviones alemanes, de bombardeo. Dos de los aparatos alemanes quedaron fuera de combate y sus tripulantes fueron tomados en la isla danesa de Langeland. El "Dasko", que quedó dentro de la zona de combate, sintió las sacudidas de las bombas y vio a las baterías de un crucero inutilizadas por uno de los aparatos enemigos, después de lo cual la escuadrilla se alejó. Los cruceros no sufrieron daño alguno.
En los últimos días de la semana anterior, ha llevado el convencimiento, a algunos círculos de los navios británicos, que los submarinos alemanes han recibido instrucciones para colocar minas indistintamente en el Mar del Norte, debido al fracaso de su campaña para torpedear a los barcos mercantes.
En esos mismos días, han circulado sobre la fabricación de un nuevo tipo de minas, que no hay ninguna confirmación autorizada de esas versiones. Se dice también que las minas son colocadas en lugares profundos y que luego se vuelven a la superficie por una acción química provocada por el agua salada.
Una versión dice que los alemanes usan ahora un nuevo tipo de mina magnética que automáticamente es atraída por el derretido barco que pasa junto a ella. No se sabe en forma definitiva cuántos submarinos alemanes serían empleados en esta labor.
Si bien los alemanes completaron los planes para la construcción de dos o quizás más submarinos de 1.100 toneladas antes de la guerra, no se sabe si los han terminado o no. Los submarinos de este tonelaje, podrían sin duda alguna estar provistos de un equipo para colocar minas marinas.

CONTRA EL DERECHO
INTERNACIONAL

LONDRES, 20. — Los cruceros británicos acusados hoy, a la Alemania nazi, de "desviación del punto siempre cardinal del derecho internacional" al colocar minas en forma contraria a esa convención. Se sostiene que esa práctica fue responsable del hundimiento de 8 barcos a fin de semana, y neutrales y de un británico.
Se dice que se conoce la lista de muertos, en esos desastres, debido a las limitaciones de los hechos, pero se teme que la cantidad final pasará de 150.
El hundimiento más espectacular fue el del "Simón Bolívar" ocurrido el sábado por la noche en aguas de Rotterdam, y cuyos muertos llegan probablemente a 100. Las autoridades británicas que interrogaron a los sobrevivientes, esparcidos en Londres en diversos hoteles y hospitales, donde se encontraban sin fondos ni ropas, declaran no haber duda que el "Simón Bolívar" fue hundido por una mina alemana anunciada al cartografiado.
Las autoridades británicas atribuyen también a las minas alemanas el hundimiento de los otros siete barcos.

TIPOS MISTERIOSOS DE
MINAS

LONDRES, 20. — La ola de cruceros marítimos que se ha producido en los últimos días de la semana anterior, ha llevado el convencimiento, a algunos círculos de los navios británicos, que los submarinos alemanes han recibido instrucciones para colocar minas indistintamente en el Mar del Norte, debido al fracaso de su campaña para torpedear a los barcos mercantes.
En esos mismos días, han circulado sobre la fabricación de un nuevo tipo de minas, que no hay ninguna confirmación autorizada de esas versiones. Se dice también que las minas son colocadas en lugares profundos y que luego se vuelven a la superficie por una acción química provocada por el agua salada.
Una versión dice que los alemanes usan ahora un nuevo tipo de mina magnética que automáticamente es atraída por el derretido barco que pasa junto a ella. No se sabe en forma definitiva cuántos submarinos alemanes serían empleados en esta labor.
Si bien los alemanes completaron los planes para la construcción de dos o quizás más submarinos de 1.100 toneladas antes de la guerra, no se sabe si los han terminado o no. Los submarinos de este tonelaje, podrían sin duda alguna estar provistos de un equipo para colocar minas marinas.

LEY MARCIAL EN LA
INDIA

KARACHI, 20 (Havas). — La ley marcial ha sido proclamada hoy en Sukhar, costa de la India Occidental, a raíz de haberse registrado graves fricciones entre musulmanes e hindúes. Hubo asesinatos y cinco hindúes muertos, además de numerosas heridas por ambas partes. Han llegado destacamentos de tropas para mantener el orden.

EN EL FRENTE
OCCIDENTAL

PARIS, 20. — Comunicado de guerra N. 155, publicado por el Ministerio de Guerra: "Nada importante que mencionar en toda la noche."
BERLIN, 20. — El alto comando publicó el siguiente comunicado: "No hay novedades que mencionar en particular."

DESESPERADA, ALEMANIA RECURRE A LA
AVIACION Y LAS MINAS PARA ATACAR
HOLANDA Y SUIZA FUERON VIOLADAS EN SU
NEUTRALIDAD POR LAS ARMAS DEL REICH

LAS EXPLOSIONES EN LAS COSTAS Y LOS
OBUSES EN LA FRONTERA CAUSAN LA
MUERTE FUERA DE LAS ZONAS DE GUERRA

El fuego de las baterías antiaéreas mantiene a raya las incursiones alemanas

LA HAYA, 20 (H.). — La Oficina de Prensa del Gobierno dio a publicidad el siguiente comunicado: "Esta mañana un avión alemán voló sobre Roermond en el Limburgo holandés. "Aviones pertenecientes a una patrulla holandesa abrieron fuego y el avión alemán se precipitó a tierra."
"El piloto alemán resultó muerto."

RECLAMACION HOLANDESA
AMSTERDAM, 20 (H.). — El correspondiente en Berlín del diario "Telegraf" anuncia que el piloto del hidroavión alemán que fue abatido ayer volando cerca de la isla holandesa de Vlieland y que fue alcanzado por los proyectiles de un avión holandés había resultado gravemente herido.
El hidroavión alemán volvió a la base con muchas dificultades y después de dar un gran rodeo, el piloto aterrizó en la isla holandesa de Vlieland, donde la patrulla holandesa le abrió fuego derribándolo. El piloto del avión alemán resultó muerto.

RESULTADO DE LA EN-
QUESTA
AMSTERDAM, 20 (H.). — Los primeros resultados de la en-

EL VUELO DE UN AVION
DESCONOCIDO SOBRE
LONDRES

LONDRES, 20 (H.). — Otro testimonio ocular ha declarado que se vio un avión plateado muy semejante a un aparato de bombardero alemán "Heinkel". Las baterías antiaéreas abrieron fuego y los aparatos de la Royal Air Force levantaron vuelo. A pesar de que se dio la alarma numerosos personas se trasladaron a los refugios. Se oyó una explosión cuando los aviones alemanes que habían cruzado la frontera en dos grupos distintos.
Otra persona declaró que con sus prismáticos pudo distinguir perfectamente el avión cuando volaba sobre los alrededores de la costa suroeste de Inglaterra. Hasta ahora suman 26 los sobrevivientes del "Grazia".

LA ALARMA AEREA NO IM-
PESIONO MAYORMENTE

LONDRES, 20 (H.). — Durante todo el tiempo que duró la alarma aérea en varias ciudades de la costa suroeste de Inglaterra, no se oyó ningún ruido de cañones de las baterías antiaéreas y tampoco se vieron las luces de los reflectores.
La mayoría de las salas de cinematógrafos estaban oscuras de espectadores, cuando el avión se presentó, pero casi ningún espectador se movió de su asiento esperando en el interior de la sala que pasara la alarma. En una de las ciudades afectadas por la alarma, el Consejo Municipal deliberó en el momento de la alarma, las sesiones de las juntas locales se suspendieron y se suspendieron las clases de las escuelas. A pesar de ello la actividad continuó sin ninguna interrupción.

BOMBARDEO DE UN CONTRA-
TORPEDERO INGLES

LONDRES, 20 (H.). — El Ministerio de Información comunicó: "Esta tarde en el Mar del Norte un avión alemán intentó atacar un submarino inglés."

UN AVION ENEMIGO SOBRE
ESCOCIA

LONDRES, 20 (H.). — Se anunció que durante la noche de hoy una ciudad de Escocia, los aviones de la defensa antiaérea entraron en acción, lográndose abatir un avión de reconocimiento enemigo.

LA LUCHA ANTIAEREA

LONDRES, 20 (H.). — Las estaciones de la Air Raid Precaution registraron el sonido de los motores antiaéreos en un barrio del este de Londres. Un testigo manifestó que a las 12 y 15 oyó el cañonazo y avisó a esta altura en dirección del este, pequeñas nubes de humo que parecían provocadas por el establecimiento de la defensa antiaérea, un avión seguido de una gran explosión de humo negro.

HUNDIMIENTO DE UNA NA-
VE FRANCESA

LONDRES, 20 (H.). — Fue anunciado hoy un vapor de bandera francesa cuyo nombre no se ha dado a conocer.

EL ACUERDO ECONOMICO
FRANCO-BRITANICO

ES LA RESPUESTA FINAL A LOS QUE
ESPERAN SEPARAR A LOS ALLIADOS

PARIS, 20 (Havas). — El Sr. Me. Cornick Gran Bretaña están unidas en una lucha para conservar su rango de grandes potencias y una forma de gobierno tan necesaria a su existencia, como el aire y el agua a la vida humana. El pacto económico franco-británico, constituye la respuesta final a la esperanza de Alemania de separar a los aliados. El pacto concertado la última semana en Londres, completa el fusiónamiento que transforma a los gobiernos aliados en uno solo, y la coordinación económica va mucho más lejos que una simple alianza política. Es un "análisis" para la guerra Gran Bretaña y Francia se encuentran unidas como nunca lo fueron en la última guerra. Los ingleses que van a Francia desde la iniciación de las hostilidades, experimentan por primera vez la impresión de que no existe más la frontera que separaba a las dos na-

Francia, pese a las difíciles condiciones atmosféricas. Los aviones alemanes efectuaron vuelos de reconocimiento encima de la bahía de Scapa Flow, Escocia, Gran Bretaña meridional, costas de La Mancha y norte de Francia.

Los aviones permanecieron en el aire unas 7 horas, trajeron informes muy valiosos. En la región norte y sur, fue dada la alarma, durante un tiempo bastante largo. En las afueras de Londres, los aparatos alemanes fueron perseguidos por cazas británicos y fueron objeto del fuego de la defensa antiaérea, pero sin sufrir daño alguno, pues la defensa enemiga no llegó a la gran altura en la que se mantienen los aviones alemanes.

Los vuelos de reconocimiento efectuados encima de territorio francés, no dieron lugar a ninguna reacción por parte del enemigo.

TODO MARCHA PERFEC-
TAMENTE

LONDRES, 20 (H.). — Después de su inspección del frente el Ministro de Guerra Inglés, Mr. H. D. Bell, fué entrevistado por un representante de la Agencia Reuter a quien declaró: "Todo marcha perfectamente. Aguardo que reba completamente entre las fuerzas de los dos países, y que luchan juntos en coacción y en espíritu." Terminó diciendo, que celebró varias interesantes conferencias con los Ministros franceses Camille y Guy Lachambre.

VIOLACION DEL TERRITORIO SUIZO

BERNA, 20 (Havas). — El Estado Mayor del ejército ha dado a publicidad el comunicado siguiente: "El viernes último, aviones extranjeros volaron en varias oportunidades sobre territorio suizo. Fueron advertidos por el ruido de los motores, dado que las densas nubes y la escasa visibilidad sólo permitieron que se les viera solamente en contados momentos cuando volaban sobre la zona oeste y noroeste del país. No obstante, quedó reconocido que se trataba de aparatos alemanes, lo que se confirmó por los panfletos arrojados. El día sábado también volaron aviones sobre nuestro territorio, reconociéndose, igualmente, que se trataba de aparatos alemanes. Dadas las malas condiciones atmosféricas, los aviones suizos se abstuviere de intervenir y los cañones de la defensa antiaérea sólo tuvieron intervenciones aisladas. El mismo día, nuestra frontera fué violada por un aparato francés, al que se le reconoció como tal por el fuego que le hicieron los cañones antiaéreos alemanes."

CONSECUENCIAS DE LA GUERRA
DE MINAS SUBMARINAS

Los Hundimientos Provocan Impresión
En Las Naciones Neutrales
BUQUES TORPEDEADOS

LONDRES, 20 (Havas). — Se anunció que en el transcurso del fin de semana, diez barcos, con un total de 35.000 toneladas, han sido hundidos a causa de choques con minas alemanas. Cuatro de dichos barcos pertenecían a países neutrales.
Los diarios italianos reproducen hoy en primera página, y con grandes títulos el comunicado del almirantazgo británico y se hacen eco de la indignación del país ante la consecuencia de haber chocado con minas alemanas colocadas sin previo consentimiento a lo que establecen los reglamentos internacionales.
Los diarios italianos reproducen también que 10 sobrevivientes del "Grazia" fueron recogidos por los buques británicos y que un avión militar y un pesquero participaron activamente en las operaciones de salvataje.

QUINCE SOBREVIVIENTES
LONDRES, 20 (Havas). —

Quince sobrevivientes del barco minero italiano "Grazia", hundido por haber chocado con una mina en el Mar del Norte, fueron desembarcados en un puerto de la costa Oriental de Inglaterra junto con los despojos de un marinero víctima de la explosión. Otros sobrevivientes fueron rescatados por otros buques, pero no se conoce aún su número.

SALVATAJE DEL BUQUE
"ARLINGTON"

LONDRES, 20 (Havas). — El buque holandés "Algenb" de 6.433 toneladas salvó a varios tripulantes del buque británico

Italia acelera el ritmo de
su vida económica

MUNICH, 20 (Havas). — El discurso del Duce en la Comisión Suprema de la Alta Italia continúa siendo comentado por todos los diarios que subvayan especialmente la decisión italiana de acelerar el ritmo de la vida económica del país. "Voelkischer Beobachter" observa que el discurso del Duce, del que resalta la íntima relación existente entre la política interna y la política exterior del Estado Fascista, no deja subsistir duda alguna de la voluntad de Italia de realizar cuanto antes sus grandes proyectos arquitectónicos.

CORRIDA DE TOROS
EN SEVILLA

SEVILLA, 20 (Havas). — Una gran corrida de toros se realizó por Cruz Roja en la Arena de Sevilla. Presenció el espectáculo el hijo del Duce, el capitán Bruno Mussolini, quien se encuentra en España para inspeccionar las escalas de al acero italiana aérea del Ejército Latino. La presencia del joven oficial provocó calurosas manifestaciones de amistad entre los dos países. Tres famosos toreros dedicaron sus toros al buque italiano.

HUNDIMIENTO DEL
"WIGMORE"

LONDRES, 20 (Havas). — El buque de carga "Wigmore" que se hundió en el mar del Norte, perecieron los 18 hombres que componían su tripulación. El buque, con destino a Noruega,

Chang Kai Shek, Primer
Ministro Chino

CHUNG KING, 20 (Havas). — El Mariscal Chang Kai Shek, Comandante en Jefe del ejército chino, fué nombrado Primer Ministro, en reemplazo del Dr. H. G. Kung, que ha sido designado Vice Primer Ministro.

Avanzan las vanguardias
japonesas en China

CHUNG KING, 20 (Havas). — La vanguardia de las fuerzas japonesas que desembarcaron la semana pasada en la costa sur de China, cerca de Peckoi, llegó a Tachiyu, a unos trece kilómetros de los confines de la provincia de Kuatghai, amenazando la carretera que une a Kuang Si con la Indochina francesa. Desapachos procedentes del frente, puntualizan que las tropas japonesas desembarcaron el sábado por la mañana en Peckoi, ciudad que los chinos aseguran tener en su poder. Trece aviones de bombardeo japoneses realizaron un raid sobre Nan Ning, antigua capital de la provincia de Kuang Si.

[illegible]

CRONICA DE DEPORTES

FUTBOL SOLFEANDO

Le vino de perillas al club tricolor el pasado sábado la fuerte lluvia, caída durante la primera etapa. El campo se puso resbaladizo y como Nacional ha demostrado siempre ser muy barbero, el triunfo quedó poco menos que asegurado de entrada.

Naturalmente que fué solamente una ilusión lo de creer que como Nacional es barbero tendida que ganar fácilmente, sin acordarse el hincha que cuidando la valla estaba Julio Véliz. A esto arquero, el día menos pensado, los mejores bufos rípidos le van a entablar pleito por suculenta clientela.

Ver actualmente a Nacional jugar al fútbol es como ir a una matineé de cine.

Se ven peloteros de guerra a cargo de Atílio García, trágicas y emotivas a cargo de los insiders y Cabrera, y cómicas y de cow-boys a cargo de Véliz.

Luz, el hombre de los dos puntos, pretende inundar con su apotillado toda la cancha, y juega en todos los puestos, menos, precisamente, en el que le corresponde. Es una "Luz" que brilla por su ausencia.

En qué se parece un hombre que mira los banderines una vez terminado el partido al coche de Supplel Sedes?

En que el hombre que mira los banderines "ve ocho" y el coche de Supplel también v. s. (Cuidado los yidrios).

Los delanteros de Bella Vista son como ciertos tóforos que aseguran en una escrito en la caja, de que son resistentes a la humedad.

Es verdad que la resisten, pero una vez húmedos no "puenden".

Parcidos, Mautone, alto y delgado, se parece a las agujas de un reloj cuando marcan las seis en punto.

Francisco Galcerán
(Q. E. P. D.)
Falleció el 6 de Noviembre de 1939.

Sus deudos, en la imposibilidad de hacerlo particularmente, expresan por estas líneas su más profundo agradecimiento, por las múltiples manifestaciones de condolencia y ofrecimientos recibidos con motivo de la irreparable pérdida sufrida.

Cecilia Catrufo Conti
(Q. E. P. D.)
FALLECIO EN LA PAZ DEL SEÑOR, CONFORTADA CON LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENEDICION PAPA, EL DIA 20 DE NOVIEMBRE DE 1939.

Sus padres: Jesus Catrufo y Judith C. de Catrufo; sus hijos: Manuel Catrufo y Florencia Conti de Catrufo; Emilia C. de Alvarez y Camilo Alvarez, Emilio Catrufo, Angela C. de Amicis, Daniel Catrufo y Rosita Divelo de Catrufo, Inés C. de Sica y José Pedro Sica; sus primos y demás deudos participan a sus relaciones dicho fallecimiento e invitan para el acto del sepelio que se efectuará hoy 21 del corriente a las 17 horas. — Casa Mortuoria: Cubo del Norte 3651. — Servicio DURATAUD. — Cochería Porta. — Constituyente 1.632. — Teléf. 43474.

EMPRESA SAYAGO
DE
LUIS MORO
Avísale que es la única empresa fundada hace 30 años. No tiene sucursales cerca de hospitales, ni en ninguna otra parte.

ARIEL 4734 UNICA CASA
1112 av. 30

"LA INDIGENA"
M. ASIMAKOS
Fábrica de Alfombras hechas a mano
Limpieza, Lavado, Teñido, Reparación
Desinfección y Depósito
CALLE RIVERA 2534 — U. T. E. 41200

LA RECAUDACION DE LA ULTIMA ETAPA

En la última fecha se recaudaron en total: \$ 6.331.55, correspondientes a 16.963 entradas vendidas, distribuida de la siguiente manera:

PENAROL Y RAMPLA JUNIORS	9.902	\$ 4.005.60
NACIONAL Y BELLA VISTA	3.516	1.466.10
WANDERERS Y RIVER PLATE	2.328	888.50
SUD AMERICA Y CENTRAL	804	191.60
RACING Y DEFENSOR	113	99.78

SESIONARA ESTA NOCHE LA J. DIRIGENTE

Esta noche efectuará su acostumbrada sesión semanal la Junta Directiva de la Asociación Uruguaya de Fútbol, la que considerará asuntos de gran importancia, tales como dos reconsideraciones sobre las resoluciones adoptadas en los asuntos Luz y Lauri-Cazenave, y la fijación de fecha para la disputa de la Copa Río Branco, match que se efectuará en Río de Janeiro.

La orden del día es la siguiente:

1. Acta anterior.
2. Partidos jugados.
3. Partidos a jugar.

LA SESION DE HOY EN INTERMEDIA

El Consejo de la División Intermedia de la Asociación U. de Fútbol, considerará en la sesión de esta noche los siguientes asuntos:

1. Acta.
2. Asuntos entrados.
3. Faltos del Tribunal Arbitral.
4. Partidos jugados.
5. Partidos a jugar.
6. Informe de la Comisión de Reglamentos. (Actuación del juez Sr. Pedro Moreno en el match de reservas Misiones-Colón.)
7. Lista de referees. (Moción Pinto.)
8. Distribución del 50 o/o del porcentaje correspondiente a la Intermedia de los partidos por asientos y descuentos.
9. Estandas a jugadores.
10. Orden de las discusiones. (Moción Breiller.)
11. Interpretación de las discusiones. (Moción Pinto.)
12. Reglamentación sobre club de sin field.
13. Asuntos incidentales.

INDEPENDIENTE SE ASEGURA EL CAMPEONATO ARGENTINO

Con su triunfo sobre Platense, el team de Independiente se asegura el Campeonato Argentino de la presente temporada, siendo ampliamente merecido el título final ya que en el correr del año demostró ser el team más sólido y completo para recibir la hazaña del año anterior.

LAS POSICIONES ACTUALES

J.	Pts.
Independiente	32
Racing	32
River Plate	32
San Lorenzo	32
N. Old Boys	32
Boca Juniors	32
Falga	32
Vélez Sarsfield	32
Chacarita Juniors	32
Estudiantes	32
Tigre	32
Rosario Central	32
G. y Esgrima	32
Lanus	32
Puebla	32
Atlanta	32
P. C. Oeste	32
Arg. de Quilmes	32

LA RECAUDACION

En la última fecha se recaudaron en total \$ 42.192.50, correspondientes a los siguientes datos:

Racing v. R. Plate	\$ 17.467.50
Falga v. G. y Esgrima	2.360.50
V. Sarsfield v. Huracán	4.005.50
San Lorenzo v. Chacarita Juniors	3.443.50
Lanus v. Rosario Central	1.213.50
Estudiantes v. P. C. Oeste	2.316.00
N. Old Boys v. Arg. de Quilmes	2.192.00
Atlanta v. Tigre	653.50
Platense v. Independiente	7.645.00

LA PROXIMA ETAPA

Independiente v. Atlanta
Rosario Central v. B. Juniors
G. y Esgrima v. Estudiantes
River Plate v. Lanús
F. Oeste v. N. Old Boys
Arg. de Quilmes v. Platense
Huracán v. Racing
Tigre v. San Lorenzo
Chac. Juniors v. V. Sarsfield

Bochas

LOS MATCHS DE ESTA NOCHE

Correspondientes a la cuarta fecha del Campeonato de la Federación Uruguaya de Bochas, se realizarán esta noche los siguientes encuentros:

Primera Zona. — La Asturiana v. Huracán, cancha Tito; Kruger v. Arillas, cancha La Asturiana; Paysandú v. Nueva Palmira, cancha Ilustración; Tito v. Au Don Juan, cancha Kruger. — Libre: Olimpia.

Segunda Zona. — Touyú v. Guayaquil, cancha Buena Vista; 25 de Marzo v. Plutarco, cancha Guayaquil; Uruguay v. Buena Vista, cancha 25 de Marzo; Libertad Juniors v. Tesorería Rentas, cancha Plutarco.

Tercera Zona. — Esproncedo v. Independencia, cancha Bella Italia; Federal v. La Enramada, cancha Oriental; Los 33 v. Bella Italia, cancha Espronceda; Maldonado v. Bolear, cancha Los 33. — Libre: Oriental.

Cuarta Zona. — Colón v. Atlético Aguada, cancha San Martín; León de Captera v. Universal, cancha Colón; Laureles v. Piedras Blancas, cancha Atlético Aguada; San Martín v. Brazo Oriental, cancha Universal.

Quinta Zona. — Capurro v. Fraternidad, cancha Pilar Colta; Ciaró v. Belvedere, cancha Italia; Oriental v. Pío Oriental v. Parol v. Arica, cancha Fraternidad; Sr. Hiri v. Pilar Colta, cancha Parolito.

Sexta Zona. — Millán v. 12 de Octubre, cancha Túnel; Mingo v. Túnel, cancha Millán; Colón v. Arica, cancha Mingo; Atlético Olimpia v. Carillos, cancha Arica.

PEÑAROL HARA UNA JIRA A CHILE Y PERU EN ENERO Y FEBRERO

En el día de ayer le fué ofrecido al Club A. Peñarol, una jira al Pacífico (Chile y Perú) la que se llevaría a cabo en los meses de enero y febrero próximo, para cumplir el programa previsto en la jira que debió efectuar el Club River Plate Argentino, y que como es notorio ha quedado sin efecto.

Esta proposición ha sido hecha por intermedio del señor Francisco Turchetti, letrado, a quien los interesados peruanos una vez cancelada la jira de River, le han solicitado obtener la jira de Peñarol al Perú.

El comado aurierno ha dispuesto que esta proposición pase a estudio de una comisión, dada que las condiciones de la misma son muy ventajosas, todo hace presumir que los decanos harán este viaje por el Pacífico.

Dryco y Juan Perusso (jugador de Bolton Wanderers).

Protesta Hora Colonial contra Bolton Wanderers (Única citación). — Sr. Antonio Fernández (tobolquín de Bolton Wanderers).

También se cita para el mismo día y horas a los señores Carmelo Daniloff, Oscar García y Domingo Gómez.

La Secretaría.

Basketball

JUEGAN ESTA NOCHE ATENAS - U. ATLETICA Y VELSEN - OLIMPIA

En la cancha de Trouville continuará esta noche, la disputa del Campeonato "Punto de Río de Janeiro", disputándose dos encuentros que muy bien pueden ser del interés del espectador siempre que los jugadores actúen de acuerdo a sus antecedentes.

En el primer match, se enfrentará Atenas y Unión Atlética, el cual ha de ofrecer pasajes de interés dado que a la mayor calidad del conjunto ateneense opuesto los de Unión Atlética su limitado entusiasmo, que los ha permitido señalar actuaciones de mérito, de su comportamiento depende la calidad del match.

En el segundo encuentro, jugarán Velsen y Olimpia, y siempre que los de la "V" respondan la lucha de ser reñida. De no actuar Velsen en mejor forma que en las últimas presentaciones, el triunfo de las rojas será logrado con facilidad.

Los detalles.

Unión - Olimpia. A las 21 y 30 horas. Juez: Juan F. Castro.

Velsen - Olimpia. A las 22 y 30. Juez: Baldomero Torres.

Los Sucesos Policiales

Graves quemaduras sufrió un obrero

En el local que ocupa el local de Química, en las calles Bernabé Caravia y Astilleros, en circunstancias que se hallaba trabajando el obrero José María Rodríguez, uruguayo, casado, 33 años, domiciliado en la calle Caliente N.º 3523, con motivo de haber resbalado, cayó en un pozo que contiene ácido sulfúrico, sufriendo diversas quemaduras de carácter grave en el cuerpo.

Fuó conducido de inmediato por la Asistencia Pública al Hospital Maciel, donde quedó internado, siendo su estado delicado.

Embestido por un tranvía

En Rondeau y Cerró Largo, el tranvía número 16, guiado por Atanacio González, domiciliado en la calle Iruazú N.º 1522, embistió a Cristóbal Milla, italiana, casado, de 62 años, domiciliado en la calle Mercedes N.º 1432, produciéndole lesiones en la cabeza.

Curado por la Asistencia Pública, pasó a su domicilio. El conductor fué citado por la sección 3a.

CASA QUINTA DE SALUD

Dr. Rafael E. Rodríguez y Dra. M. Inés Alustiza
Para convalecientes y nerviosos. Cursos de aislamiento, reposo, elio y palmaria, toxcomúnica, desinfectantes, insuflaciones glauculares, etc. Asistencia familiar. Avon. Agraciada 3432. — Teléfono Automático 22-35-47. — Consultorio en Avenida General San Martín, 2492 y 2493.

FERROCARRILES Y TRANVIAS DEL ESTADO

LICITACION N.º 73 (Segunda llamada)

COMPRA DE 2000 METROS DE CABLE DE HIERRO GALVANIZADO

Se llama a licitación para el suministro de 2.000 metros de cable de hierro galvanizado de acuerdo con el Pliego de Condiciones que los interesados pueden retirar de la Oficina de Proveduría, Avenida 18 de Julio N.º 1546.

Las propuestas serán recibidas y abiertas en la Secretaría de la Gerencia el día 29 de Noviembre próximo a las 10 horas. — Montevideo, Noviembre de 1939. — LA GERENCIA.

U. T. E.

LICITACION N.º 1.195. — CLAVOS DE ACERO. — (2.º LLAMADO)

La Administración General de las U. T. E. y las Telefonas del Estado, llama a licitación hasta el próximo 5 de enero a las 10 horas, para proveer, de 25 x 20 mm, para la fijación de grampas en los muros, de acuerdo con las condiciones establecidas en los pliegos respectivos que los interesados podrán retirar de la "Proveduría General". Merces 962, todos los días hábiles de 7 a 12 y 45 a 12 y 45; sábados de 8 a 12 horas. Precio del ejemplar: \$ 1.00. — Montevideo, 17 de noviembre de 1939. — LA GERENCIA GENERAL.

U. T. E.

CHAPAS DE HIERRO NEGRO Y GALVANIZADO. (2.º LLAMADO)

LICITACION N.º 1.195

La Administración General de las U. T. E. y las Telefonas del Estado, llama a licitación hasta el próximo 16 de enero a las 10 horas, para proveer de 2.802 planchas (chapas) lisas de hierro negro y galvanizado, de 25 x 20 mm, en distintos espesores, de acuerdo con las condiciones establecidas en los pliegos respectivos que los interesados podrán retirar de la "Proveduría General". Merces 962, todos los días hábiles de 7 y 45 a 12 y 45; sábados de 8 a 12 horas. Precio del ejemplar: \$ 1.00. — Montevideo, 13 de noviembre de 1939. — LA GERENCIA GENERAL.

INO TIRE!... INO TIRE!...

las estampillas usadas de correo... Recuerde que son un valioso auxiliar de los Misioneros Católicos...

Ayude, pues, a los Misioneros con este medio tan sencillo.

Recoja todas las estampillas que pueda, de cualquier país y de cualquier época que sean y envíelas a la

LIGA MISIONAL URUGUAYA

SORIANO 1172 MONTEVIDEO

Banco de Cobranzas

Locaciones y Anticipos

AUMENTO DE CAPITAL

El Directorio de este Banco de Cobranzas, de acuerdo con sus Estatutos, ha resuelto aumentar su capital llamando a la inscripción de una nueva serie de 3.000 acciones de cien pesos cada una, sobre las que tendrán preferencia 1.000 acciones, accionistas, fijándose para ellos un premio de 50 o/o a cada acción pagadera al contado, y llamándose a integrar por el momento el 50 o/o en la siguiente forma: el 10 o/o también al contado, el 10 o/o a los noventa días de la primera integración y el otro 30 o/o a los 180 días de la misma.

La fecha para el pago de la prima y de la integración de contado se fija para el día 31 de Diciembre próximo y las integraciones sucesivas para el 31 de Marzo y 30 de Junio de 1940 respectivamente.

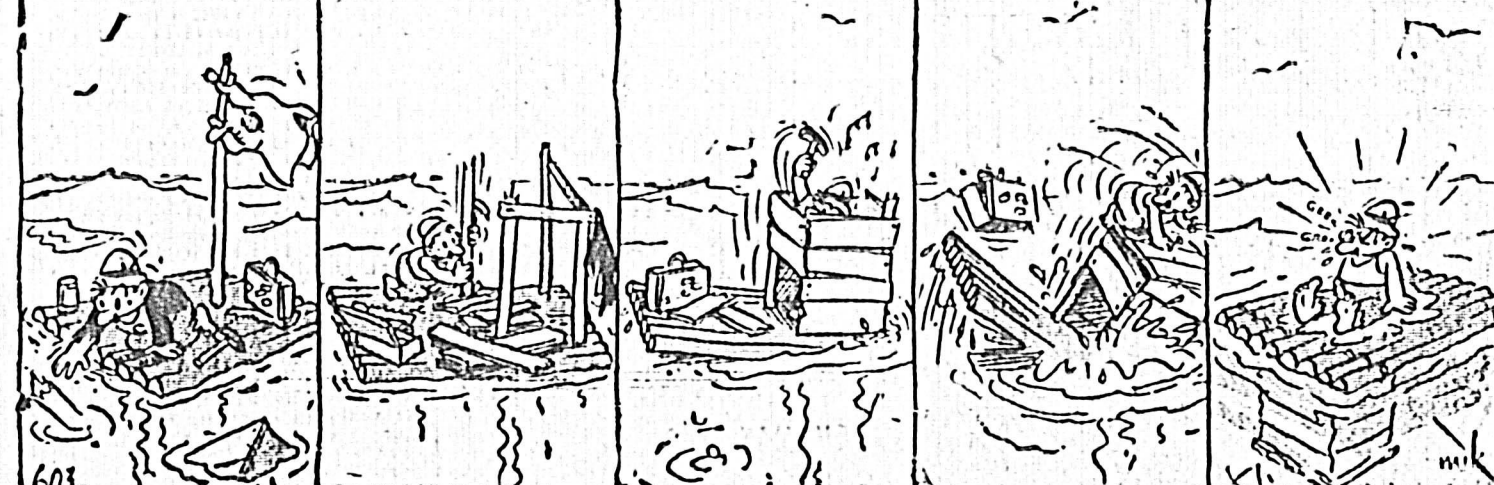
De acuerdo con los artículos 8.º y 16.º de los Estatutos, debe hacerse uso de ese derecho antes del 31 de Diciembre próximo. — Montevideo, Noviembre 13 de 1939. — EL GERENTE. — N.º 21.22.23.24.25.26.27.28.29.30.

SUCESION.

Por disposición del señor Juez Letrado de Primera Instancia en lo Civil y Criminal, doctor Florencio E. Moreno, se hace saber la apertura de la sucesión de don JOSÉ RODRÍGUEZ CALVO, viudo, y empujados por TREINTA DIAS, a los interesados, en ella, a deducir sus derechos ante este Juzgado, el día 25 de Mayo de 1940, a las 10 horas, bajo apercibimiento de la que hubiere lugar. — Montevideo, octubre 28 de 1939. — RAUL CALVO GAGNO (Actuario). — N.º 1115. v. Nov. 21.

EDICTO

Por mandato de: Sr. Juez Letrado Nacional de Hacienda y de lo Contencioso Administrativo de Segundo Turno, doctor Carlos M. Largherio, dictado en autos caratulado "Municipalidad de Montevideo c/ Sr. Andrés Simón y otros N.º 1. Cobre ejecutivo de pesos (L. 5.4. 353) se emplaza a don José Alejandro Simón, a sus sucesores, a título particular o universal y a cualquiera que se considere con derecho al inmueble en arrendamiento, a deducir sus derechos ante este Juzgado, el día 25 de Mayo de 1940, a las 10 horas, bajo apercibimiento de la que hubiere lugar. — Montevideo, octubre 28 de 1939. — O. BUCH BUERO, Actuario. — Orden 1337-DP.



Un calentador a gas, resulta siempre el mejor presente que a cada hogar obsequia M. FALOR.

¡Es PRECIOSO, MAMITA!

¡LIMPIOS, PRACTICOS, SEGUROS!

COMPANIA DEL GAS J. R. WHYTE
25 DE MAYO y 4 JUNCAL